

TRASPORTI

PRODOTTI

- MOTOCICLI**
- AUTOMOBILI**
- VEICOLI INDUSTRIALI**
- BUS/AUTOBUS**
- MACCHINE PER LA TERRA**
- TRAM**
- TRENI**

ATTIVITA'

- PROGETTAZIONE PRODOTTO
- INGEGNERIA DI PRODUZIONE
- PRODUZIONE
 - STAMPAGGI
 - LASTRATURA/CARROZZERIA
 - VERNICIATURA
 - MONTAGGI FINALI
- DISTRIBUZIONE

SITUAZIONE E TENDENZE

Il rapporto di ricognizione mette in evidenza i possibili riflessi delle tendenze in atto nel settore sulla struttura dei sistemi professionali.

- Il fatto che si tratta di un prodotto “maturo” fa crescere, nell’area commerciale, l’importanza dell’assistenza/servizio clienti (post-vendita).
- Nel medio periodo, l’evoluzione tecnologica (processi, nuovi materiali, progettazione) non produrrà sostanziali cambiamenti nelle competenze della gran parte degli addetti.
- Il diffondersi delle logiche dell’<azienda/rete> e i fenomeni di <outsourcing> produce consistenti cambiamenti nell’area logistico-amministrativa e nelle manutenzioni.
- Le logiche della fabbrica integrata (produzione snella) ridurranno le differenze tra grandi e piccole e medie imprese.

Il rapporto si sofferma inoltre sulle aspettative formative, proponendo il seguente schema:

<i>formazione di base</i>	ha per obiettivo la formazione del cittadino, serve a trasmettere i saperi fondamentali: <ul style="list-style-type: none">- linguistici- scientifici-tecnologici e le relative “manualità” di base
<i>formazione tecnica</i>	l’obiettivo è trasferire la cultura dell’operare: <ul style="list-style-type: none">• in termini generali (organizzazione; costi/efficienza, polivalenza , lingue estere)• in termini settoriali (processi/prodotti di riferimento)
<i>formazione “produttiva”</i>	(interna all’azienda)

In particolare, per quanto attiene la formazione tecnica, si auspica un più stretto rapporto tra sistema formativo e mondo del lavoro.

CICLO PRODUTTIVO

A partire dalle indicazioni provenienti dal marketing, le fasi salienti del ciclo di progettazione/realizzazione del prodotto sono quelle indicate nello schema che segue.

PROGETTAZIONE PRODOTTO	INGEGNERIA DI PRODUZIONE
<ul style="list-style-type: none"> • piattaforma di progettazione (CAD) • simulazione (CAE/FEM) • distinte materiali 	<ul style="list-style-type: none"> • tecnologie di prodotto/processo • utilizzo fattori • manutenzioni specialistiche • sistema qualità totale



OFFICINE DI PRODUZIONE
<ul style="list-style-type: none"> • lavorazioni e montaggi • conduzione impianti • individuazione guasti e prima manutenzione • qualità del prodotto

stampaggio/ lavorazione lamiera	lastratura/ carrozzeria	verniciatura	montaggi
<ul style="list-style-type: none"> • lamiera • materie plastiche 	<ul style="list-style-type: none"> • saldatura • chiodatura • graffatura • bordatura • incollaggio materie plastiche 	<ul style="list-style-type: none"> • trattam. protezione • fondo • smalto • tratt. finali 	<ul style="list-style-type: none"> • allestimenti • meccanica